



استراتژی‌های بخش حمل و نقل

وزارت راه و شهرسازی

معاونت حمل و نقل

ضرورت تدوین استراتژی های بخش حمل و نقل؟

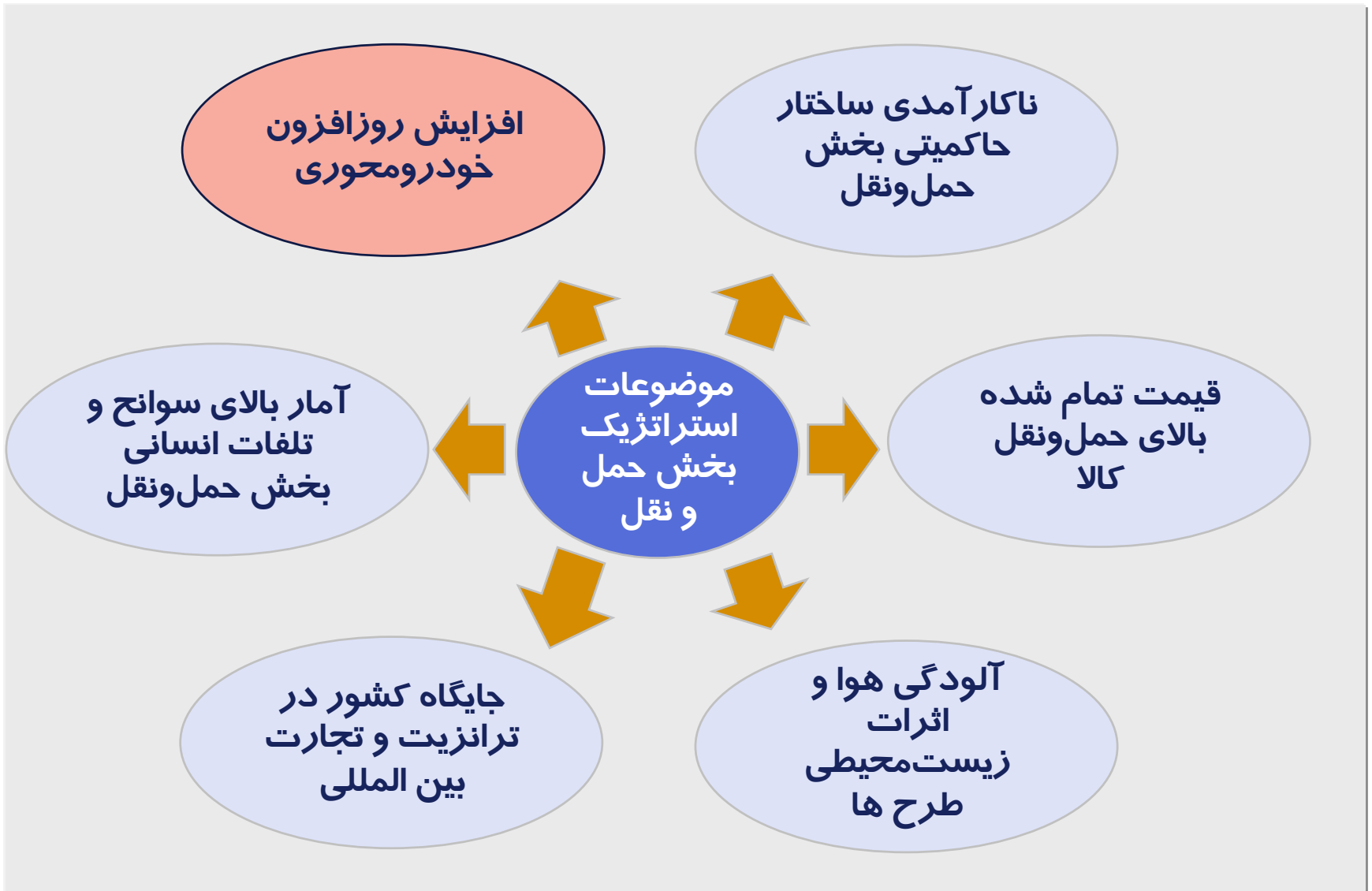
عدم هماهنگی و هم‌سویی نهادهای حاکمیت در بخش حمل و نقل

اتخاذ سیاست‌های متناقض در بخش حمل و نقل

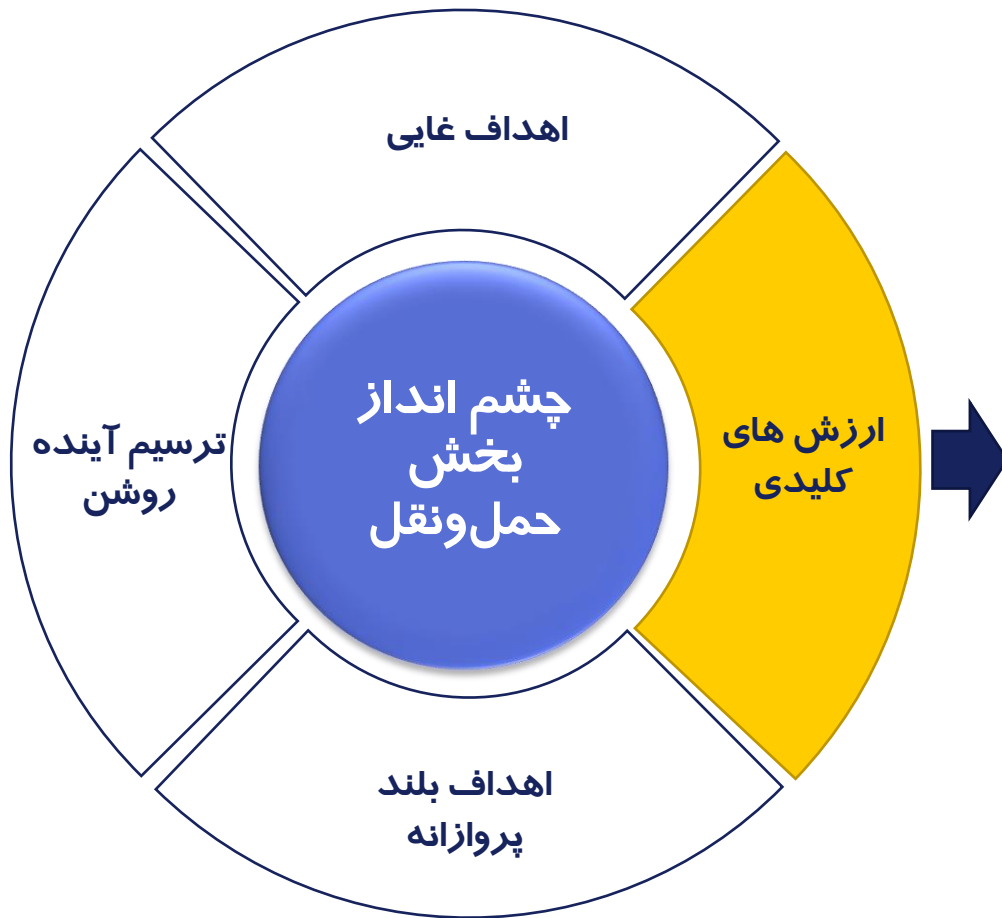
عدم وجود سیاست‌های یکپارچه در شیوه‌های مختلف حمل و نقل

نبود سند استراتژیک واحد و فراگیر در بخش حمل و نقل

معضلات استراتژیک بخش حمل و نقل



بیانیه چشم انداز



نگرش «انسان محور»

به جای «خودرو محور»

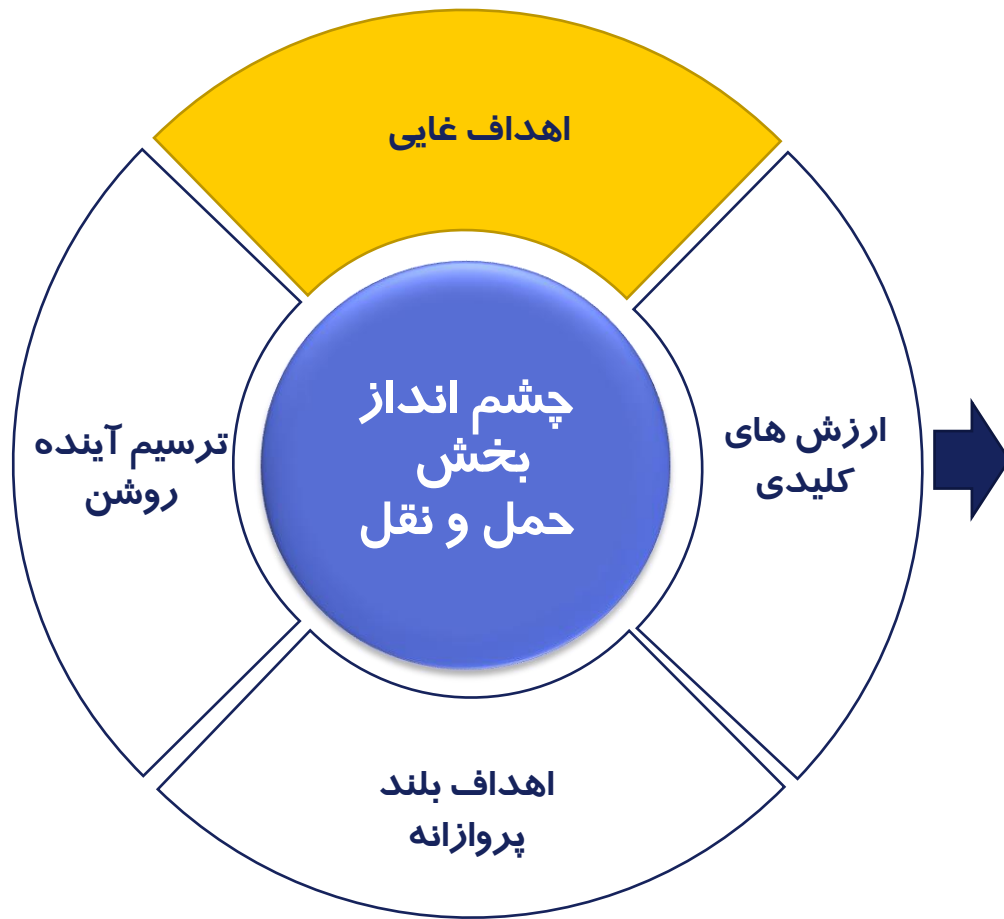
کاهش شکاف حاشیه-متن و حرکت در راستای برقراری عدالت اجتماعی

پایبندی به صیانت از محیط زیست

شفافیت و دسترسی آزاد به اطلاعات

محرك رشد اقتصادی و تھسپیل گر تجارت

بیانیه چشم انداز



دسترسی عادلانه به فرصت‌ها

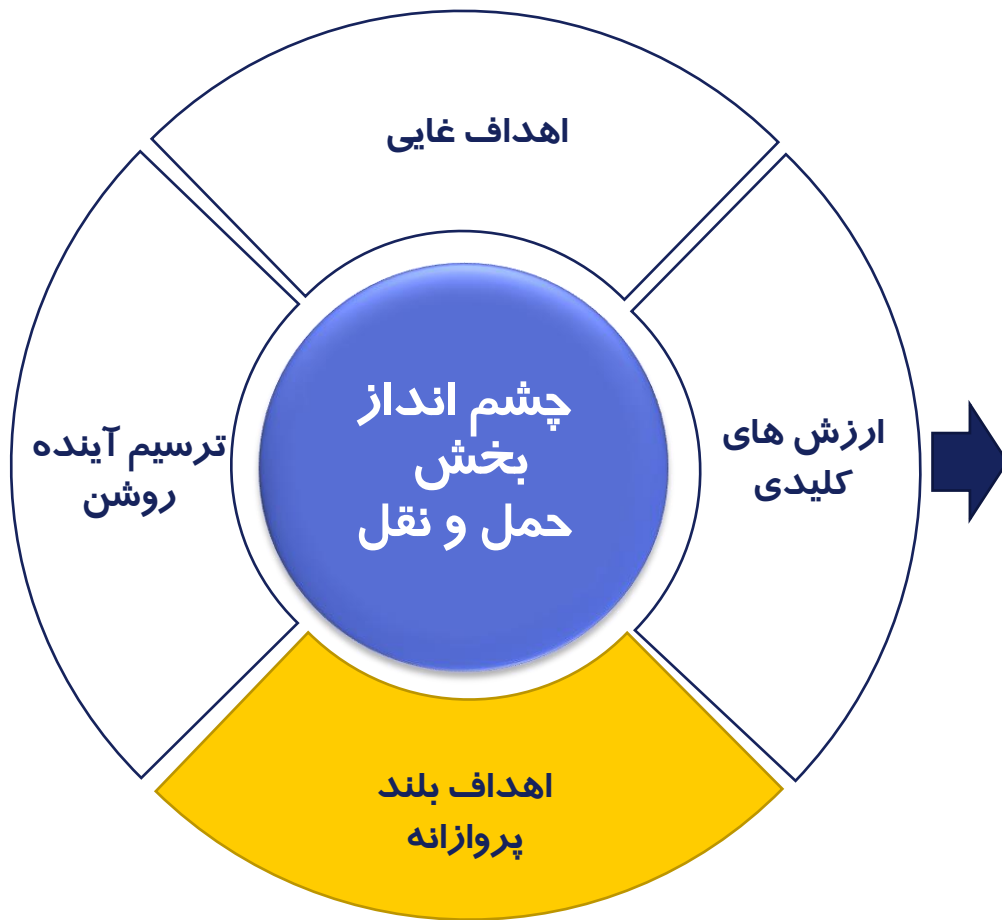
بهبود کیفیت زندگی مردم

بهبود رشد اقتصادی

حفظ جان و ایمنی مسافران

محیط زیست پاک

بیانیه چشم انداز



سهم غالب حمل و نقل همگانی در سفرهای شهری، بین شهری و حومه‌ای

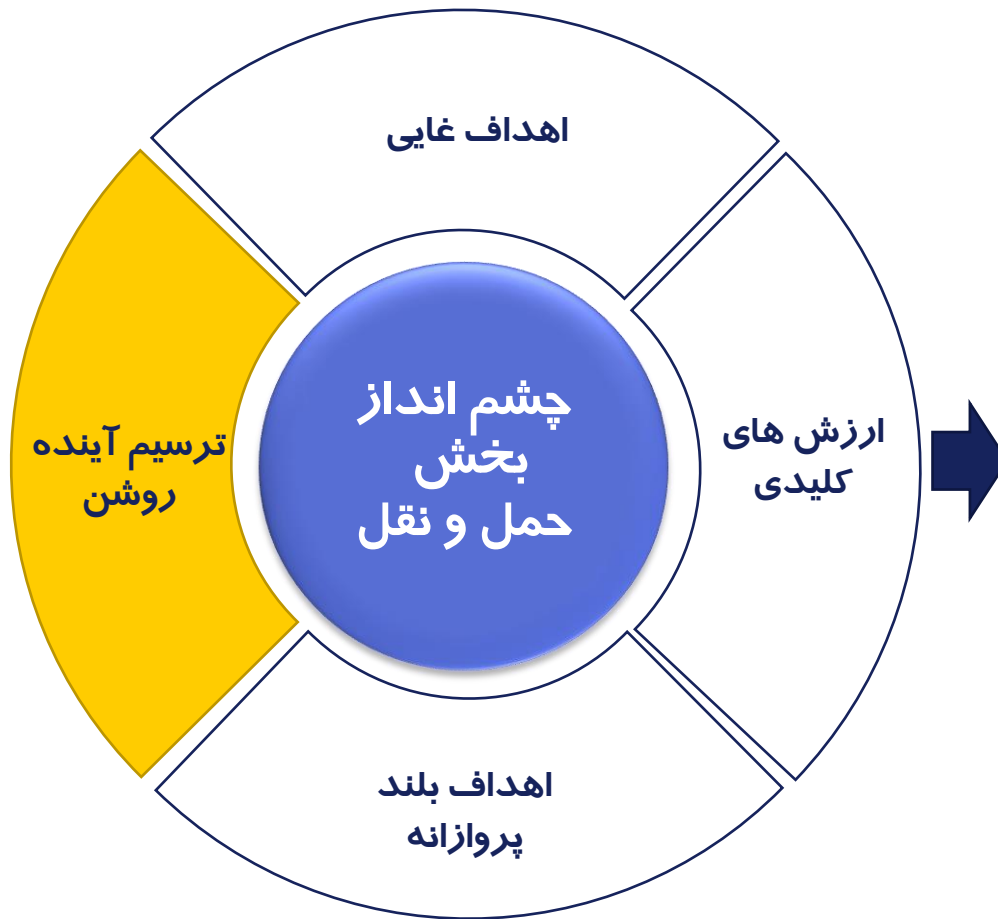
تلفات جانی صفر در بخش حمل و نقل

شبکه فراگیر قطارهای پرسرعت

انتقال بار در مسافت‌های بالای ۳۰۰ کیلومتر از جاده به ریل

تبدیل شدن بنادر و فرودگاه‌های کشور به هاب مسافری و لجستیکی منطقه

تامین مالی طرح‌های توسعه‌ای توسط بخش غیردولتی و سرمایه‌گذاری خارجی



تنوع بخشی به گزینه های سفر مردم

ایجاد حمل و نقل همگانی سریع و دارای سطح خدمات مطلوب

دستیابی به سامانه حمل و نقل ایمن، مدرن، هوشمند و کارآمد

آزادسازی و رقابت پذیر کردن اقتصاد حمل و نقل

یکپارچه سازی اقدامات و ایجاد هماهنگی میان بازیگران بخش حمل و نقل

دستیابی به سیستم حمل و نقل ایمن، سریع، کارآمد، پاک و قابل اطمینان در کلاس جهانی

اهداف استراتژیک

اهداف استراتژیک ترجمه هدف گونه موضوعات استراتژیک هستند. اهداف استراتژیک، خواسته‌های اساسی و کلانی هستند که در راستای انجام مأموریت و نیل به چشم‌انداز تعریف می‌شوند.



استراتژی‌ها

سوالات اساسی مطرح در این هدف:

۱- چگونه می توان گزینه های متنوع و مطلوب با استفاده از حمل و نقل عمومی در اختیار مردم قرار داد؟

استراتژی های اصلی مرتبط با این هدف:

۱	ارتقای سطح کیفی خدمات حمل و نقل همگانی
۲	یکپارچه سازی سامانه های حمل و نقل همگانی درون شهری و برون شهری
۳	کاهش مطلوبیت خودروی شخصی
۴	توسعه خدمات حمل و نقل همگانی حومه ای
۵	توسعه و نوسازی ناوگان هوایی
۶	توسعه شبکه قطارهای پرسرعت
۷	توسعه حمل و نقل مسافری دریایی

نتیجه مورد انتظار از استراتژی ها:

افزایش رضایت مردم از خدمات حمل و نقل همگانی
تسهیل و افزایش مطلوبیت سفر با حمل و نقل همگانی
سوق دادن مردم به استفاده از حمل و نقل همگانی
افزایش دسترسی حومه ها به مناطق مرکزی کلان شهرها بدون نیاز به استفاده از خودرو شخصی
تنوع بخشی به گزینه های حمل و نقل همگانی
تنوع بخشی به گزینه های حمل و نقل همگانی
تنوع بخشی به گزینه های حمل و نقل همگانی

استراتژی ۵-۱: ارتقای سطح کیفی خدمات حمل و نقل همگانی

- برنامه ریزی و طراحی خدمات حمل و نقل همگانی با رویکرد حمل و نقل ترکیبی و خدمات یکپارچه درب تا درب به شهروندان
- توسعه کیفی و کمی حمل و نقل همگانی (شهری و حومه‌ای) در سطح وسیع با اولویت حمل و نقل ریلی در شهرهای بزرگ‌تر و ارتقای خدمات شامل:
 - ✓ افزایش تعداد ناوگان و تواتر سفرها و کوتاه شدن سرفاصله
 - ✓ ارتقای استانداردهای کیفی ناوگان شامل ایمنی، ارگونومی، بهداشت، تهویه، جذابیت بیرونی و درونی و ...
 - ✓ افزایش سرعت سامانه های حمل و نقل همگانی
 - ✓ افزایش نظم و قابلیت اعتماد سفر با حمل و نقل
- افزایش ظرفیت حمل و نقل همگانی برای پاسخ به تقاضای ساعات‌های اوج
- مناسب‌سازی معابر و سامانه حمل و نقل همگانی جهت استفاده سالمندان و افراد با ناتوانی‌های جسمی یا حرکتی به نحوی که بدون نیاز به کمک دیگران، همراه با سایر مردم از این امکانات استفاده کنند

استراتژی ۵-۲: یکپارچه سازی حمل و نقل درون شهری و برون شهری

- یکپارچه سازی سامانه های حمل و نقل درون و برون شهری مسافر از لحاظ سخت افزاری و نرم افزاری
- الزام وجود پایانه های برون شهری مسافر در مناطق مرکزی شهرها
- توسعه (شهری و منطقه ای) مبتنی بر حمل و نقل همگانی (TOD)
- طراحی و توسعه سیستم های حمل و نقل همگانی بصورت ترکیبی و با رویکرد تغذیه و پوشش فعالیت هر سامانه توسط سامانه های مکمل

استراتژی ۵-۳: کاهش مطلوبیت خودروی شخصی

• ممانعت و افزایش سختگیری در افزایش ظرفیت معابر شهری و حومه‌ای برای خودروهای شخصی
(Road Diet)

• افزایش مالیات و عوارض بر سوخت با هدف اختصاص به توسعه حمل و نقل همگانی

• اولویت‌بخشی ناوگان حمل و نقل همگانی و خودروهای با سر نشین بالا در استفاده از معابر شهری و حومه‌ای
(HOV)

• کاهش ظرفیت و افزایش قیمت پارکینگ در مناطقی که با حمل و نقل همگانی قابل دسترسی است

• اخذ عوارض از خودروهای شخصی در معابر دارای ترافیک سنگین (Congestion Pricing)

• اولویت بندی استفاده از معابر شهری و حومه‌ای متناسب با میزان آلاینده‌گی

• اخذ عوارض و بیمه خودرو بر حسب مسافت طی شده

استراتژی ۵-ع: توسعه کمی و کیفی حمل و نقل همگانی حومه‌ای

- توسعه و بهبود زیرساخت‌های حمل و نقل همگانی حومه‌ای در شهرهای بزرگ کشور با اولویت کلان‌شهرها شامل قطارهای حومه‌ای و سامانه‌های اتوبوس تندرو حومه‌ای
- اصلاح ساختار حاکمیتی نهاد متولی حمل و نقل حومه‌ای در راستای افزایش کارایی و پیشرفت بهتر طرح‌ها

استراتژی ۵-۵: توسعه و نوسازی ناوگان هوایی کشور

- گسترش ناوگان هوایی سبک جهت افزایش بهره‌وری از فرودگاه‌های موجود در کشور

•

استراتژی ۵-۶: توسعه شبکه قطارهای پرسرعت

• اولویت بخشی به قطارهای پرسرعت در توسعه شبکه حمل و نقل مسافری بین شهری مبتنی بر طرح جامع

حمل و نقل

- طراحی مدل های مالی جدید در راستای جذب سرمایه گذاری توسعه شبکه قطار پرسرعت
- استفاده از تکنولوژی روز دنیا جهت ارائه سرویس مطلوب به مشتریان در قطارهای پرسرعت

استراتژی ۵-۷: توسعه حمل و نقل مسافری دریایی

- راه اندازی خطوط کشتی رانی مسافری جهت جابه جایی ساکنان سواحل دریای خزر و خلیج فارس
- راه اندازی خطوط کشتی رانی تفریحی (کروز) در راستای استفاده از پتانسیل های گردشگری ایران
- گسترش روابط تجاری و حمل و نقلی با بنادر کشورهای همسایه شمالی و جنوبی در راستای توسعه

حمل و نقل مسافری دریایی

استراتژی ۳-۳: توسعه حمل‌ونقل غیرموتوری

• طراحی بسترهای مناسب جهت استفاده از دوچرخه شامل:

- ایجاد مسیرهای مجزا، دارای علائم و ایمن،

- یکپارچگی مسیرهای دوچرخه با سایر شیوه‌های حمل‌ونقل،

- طراحی پارکینگ دوچرخه مناسب

• توسعه و گسترش کمی و کیفی شبکه پیاده‌راه‌ها

• ارتقای کیفیت محیطی پیاده‌روها و تجهیز مبلمان شهری



با سپاس از توجه شما

بابک بقایی

مرداد ۹۶